



Mit Universal-Dichtungsprofilen verringern Sie Ihr Lagervolumen im Vergleich zu fahrzeugspezifischen Dichtungen erheblich und sparen dabei auch noch eine Menge Geld.

Unsere Universalprofile werden aus hochwertigen Materialien hergestellt und sind sehr leicht zu verarbeiten. Die Profile mit Dekorlinie (**UP-105BD**, **UP-107BD**) stellen eine optisch ansprechende Alternative dar und werden genauso verwendet wie die Profile ohne Dekorlinie. Sie sind deshalb in der **Zuordnungstabelle ab Seite 72** nicht separat aufgeführt.

- ▶ Seidenmatte Oberfläche für eine perfekte Optik
- ▶ Hochflexibles Material für sauber anliegende Ränder ohne Wellen oder Verwürfe
- ▶ Die Aufsteckprofile eignen sich für alle VSG-Scheiben mit einer Stärke von 4-6 mm
- ▶ Glasaufnahme der Aufsteckprofile mit Butylkleber (in der Abbildung blau) zur einfacheren Montage
- ▶ Unterseiten-Profil UP-200 mit haftstarkem Klebestreifen (in der Abbildung blau) zur sicheren Befestigung auf dem Glas
- ▶ Der eingearbeitete Metallfaden (in der Abbildung weiss / nicht bei UP-200) verhindert das ungewollte Dehnen der Dichtung bei der Montage sowie das spätere Schrumpfen

- **UP-100B**    **Universal-Aufsteckprofil mit Butylkleber,**  
Typ "T4", Rolle zu 23 m
- **UP-105B**    **Universal-Aufsteckprofil mit Butylkleber,**  
16 mm breit, Rolle zu 23 m
- **UP-105BD**    **Universal-Aufsteckprofil mit Butylkleber und Dekorlinie,**  
16 mm breit, Rolle zu 23 m
- **UP-107B**    **Universal-Aufsteckprofil mit Butylkleber,**  
19 mm breit, Rolle zu 23 m
- **UP-107BD**    **Universal-Aufsteckprofil mit Butylkleber und Dekorlinie,**  
19 mm breit, Rolle zu 23 m
- **UP-108B**    **Universal-Aufsteckprofil mit Butylkleber,**  
23 mm breit, Rolle zu 23 m
- **UP-200**      **Universal-Unterseitenprofil, selbstklebend,**  
Typ "VW", Rolle zu 30 m

■ **401**      **Loctite 401 Sofortklebstoff**  
Tube mit 3 g im Blisterpack

Loctite 401 eignet sich besonders zur Verklebung von Gummi, Kunststoffen und Metallen und ist auch für poröse Materialien wie PUR-Schäume geeignet, aus dem viele Kfz-Dichtungsgummis hergestellt sind.

Der Cyanacrylat-Klebstoff trocknet innerhalb von Sekunden und bildet eine transparente und harte Schicht. Er eignet sich daher nicht für elastische Verbindungen.



■ **4850**      **Loctite 4850 Sofortklebstoff**  
Tube mit 5 g im Blisterpack

Loctite 4850 bleibt nach dem Trocknen flexibel und eignet sich deshalb besonders zur Verklebung von Elastomeren und Gummis, aber auch zum Verkleben vieler Kunststoffe und Metalle sowie poröser Materialien.

Der Cyanacrylat-Klebstoff trocknet innerhalb von Sekunden und bildet eine transparente und bewegliche Klebeverbindung.



■ **7063**      **Loctite 7063 Schnellreiniger**  
Dose mit 400 ml

Loctite 7063 ist ein schnell abluftender Reiniger zur Oberflächenvorbereitung vor einer Verklebung und nach unserer Erfahrung das ideale Produkt zur Reinigung der Scheibe vor dem Aufkleben des Unterseitenprofils UP-200.

Vorgehensweise:

Die Reste der alten Dichtung mit einem sehr scharfen Klingenschaber von der Scheibe gründlich entfernen und die Scheibe mit Glasreiniger säubern. Danach den Scheibenrand mit Loctite 7063 großzügig besprühen und mit einem sauberen Putzpapier nachwischen. Jetzt wird das neue Dichtungsprofil aufgeklebt, wobei der Stoß im unteren Rand der Scheibe liegen sollte. Die Stoßenden werden abschließend mit Loctite 4850 verklebt.



## Zuordnungstabelle Universal-Dichtungsprofile

BJ.	MODELL	FRONT	HECK
<b>ALFA</b>			
90-94	33 (II)	105	
85-93	75	105	
84-87	90	105	
84/95-00	145/146	100	
00-	147	105	
92-97	155	105	
97-	156	100	
95-	GTV/Spider	105	
<b>AUDI</b>			
89-94	80 Cp III	100	
91/94-97	100IV/A6 L+K	100	
91/94-97	100IV/A6 L		100
96-	A3	100	
94-11/00	A4 L+K	100	
<b>BMW</b>			
91/93-98	E36 3er L+K	105	
91-	E36 3erCompact		105/107
96-	Z3 Roadster	105	
00-	Mini Cooper	107	
<b>CITROEN</b>			
90-	AX	107	
83-92	BX I u. II	105	
83-87	BX I L		105
83-87	BX Break		105
94-	Evasion Jumpy	100	
91-	XM L	107	
97-	Xsara	107/108	
00-	Xsara Picasso	100	
91-	ZX L	107	
<b>DAEWOO</b>			
97-	Lanos	100	
97-	Leganza	105	
97-	Nubria	105	
98-	Cielo	105	
<b>DAF NKW</b>			
00-	LF 45-55	108	
<b>DAIHATSU</b>			
99-	Cuore V L701	105	
97-	Gran Move	105	
98-	Sirion	105	
97-	Terios	105	
<b>FIAT</b>			
94-	Barchetta C	107/108	
95/96-	Bravo/Brava	100	

BJ.	MODELL	FRONT	HECK
<b>FIAT (Fortsetzung)</b>			
95/96	Marea	100	
95-	Bravo/Marea		200
85-	Croma	107/108	107/108
3/01-	Doblo	107/108	
99-	Multipla	100	
98-	Palio	107/108	200
94-	Punto I C	107/108	
99-	Punto II	105	
98-	Seicento		105
01-	Stilo 3/5trg. K	200	
87-	Tipo/Tempra	105	
87-	Tipo 3/5trg.		105
94/95-	Ulysse/Scudo	100	
<b>FORD</b>			
90-98	Escort IV 3/5trg.		105
98-	Focus	100	200
95-	Galaxy	100	
93-	Mondeo FLH,L,K	107/108	
82-86	Sierra I	107/108	
87-	Sierra II	107/108	
86-	Transit II	107/108	
97-00	Transit III	107/108	
00-	Transit IV	107	
<b>HONDA</b>			
84-87	Civic III CRX	105	
92-	Civic V 3trg. SR3	107/108	
92-97	CivicV CRX TargaEG2	107/108	
95-	Civic V L 5trg.	107/108	
91-	Concerto SJ4	105	
93-	Integra	107/108	
95-11/98	Shuttle III	107/108	
<b>HYUNDAI</b>			
95-	Accent I / EXCEL	105	
00-	Accent II	100	
98-	Atos	100	
00-	Atos Prime	100	
06/96-	Cupé J2	100	
91-	Lantra	105	
98-	Starex / H200	100	
<b>KIA</b>			
01-	Carens	100	
99-	Carnival	100	
96-	Clarus	100	
01-	Rio	100	
93-	Sephia I	105	
98-	Sephia II / Shuma	100	
<b>LANCIA</b>			
85-	Y10	105	105

BJ.	MODELL	FRONT	HECK
<b>LANCIA (Fortsetzung)</b>			
96-	Y11	105	
94-	Zeta	100	
<b>MAZDA</b>			
89-	323 IV BG 2trg. HTB	105	
89-94	323BG/L IV5trgFLH	105	
9/94-98	323 L V 5trg.	105	
87/88-90	626III L+K	105	
88-91	626IIICp GD+FLH	105	
98-	Demio Van	100	
90-	MX 5	105	
99-	Premacy	100	
92-	RX7 Cp III	105	
<b>MERCEDES</b>			
96-	W170SLK Roadster		200
00-	W203 L+K	107/108	
88-96	MB 100 D	107/108	
96-	Vito Transporter	107/108	
<b>MITSUBISHI</b>			
95-	Carisma	105	
88-91	Colt III C50	105	
93-	ColtIVCC/Lancer	105	
96-	Colt V	100	
92-	Eclipse I Cp	105	
93-96	Galant L	105	
97-	Galant EAO	105	
96-	L200 Pick-Up	100	
88-92	LancerC60L+HTB	105	
93-	Lancer L+K CBO	105	
91-98	Pajero II Jeep	107	
99-	Pajero Pinin	105	
95/96-	Space Gear/l400	100	
91-95	Space Runner	100	
99-	Space Star	105	
92-	Space Wagon II	100	
99-	Space Wagon III	105	
<b>NISSAN</b>			
00-	Almera N16	105	
00-	Almera Tino		200
00-	Maxima	105	
82-1/92	Micra K10		105
93-	Serena	105	
86-93	Terrano I/Pick-Up	105	
<b>OPEL</b>			
98-	Astra G	107/108	
98-	Astra G K		105
04/93-	Corsa B 3trg.		105
94-	Corsa B Combo		105
00-	Corsa C	107/108	

**Legende:** 100 = Art. UP-100B / 105 = Art. UP-105B(D) / 107 = Art. UP-107B(D) / 108 = Art. UP-108B / 200 = Art. UP-200  
Cp = Coupé / C = Cabriolet / K = Kombi / L = Limousine

Alle Angaben ohne Gewähr!

## Zuordnungstabelle Universal-Dichtungsprofile

BJ.	MODELL	FRONT	HECK
<b>OPEL (Fortsetzung)</b>			
91-98	Frontera I	105	
99-	Frontera II	105	
84-92	Kadett E L, K+C	105	
84-92	Kadett E L+K		105
93-	Monterey	105	
86-93	Omega A	105	
97-	Sintra/GM Transport	107/108	
94-	Tigra	107/108	
95-	Vectra B	107/108	
96-	Vectra B K		105
99-	Zafira	107/108	105
<b>PEUGEOT</b>			
91-	106		105
89-	205		105
98-	206	100	
96-	406 L+K	100	
94-	806	100	
<b>RENAULT</b>			
94-00	Laguna I L+K	107/108	
01-	Laguna II L+K	107/108	
97-	Megane Scénic	105	
92-01	Safrane	105	
00-	Midlum	107/108	
96-	Premium	107/108	
<b>ROVER</b>			
90-95	200	107/108	
95-	200	100	
95-	400	107/108	
97-	Freelander	100	
97-	MG F Roadster	100	
<b>SAAB</b>			
94-	900	107/108	
<b>SEAT</b>			
96-	Alhambra	100	
00-	Alhambra		200
97-	Arosa	200	200
94-00	Cordoba 3/5trg.	107	
93-	Ibiza II	107	200
00-	Ibiza III		200
91-00	Toledo I	107	
<b>SSANGYONG</b>			
95-	Musso	107/108	

BJ.	MODELL	FRONT	HECK
<b>SUBARU</b>			
98-	Forester	107/108	
95-98	Legacy II	107/108	
<b>SUZUKI</b>			
95-	Baleno L+K	105	
10/98-	Jimny	100	
89-93	Vitara I	105	
93-98	Vitara II	105	
<b>TOYOTA</b>			
91-	4 Runner	105	
98-	Avensis L	100	
08/01-	Avensis Verso	100	
08/01-	Camry	100	
92-97	Carina IV AT 190/192	105	
90-93	Celica I ST 182	107	
94-7/99	Celica II ST 202	105	
08/99-	Celica III	100	
87-92	Corolla EE90 L+K	105	
87-92	Corolla EE92 LTB	105	
92-97	Corolla KE 101 LTB	105	
97-	Corolla E11	100	
95-	Hi-Ace LH102	107/108	
8/97-	Hi-Lux	107/108	
8/96-98	Landcruiser HDJ90	100	
98-	Landcruiser HDJ100	100	
99-	Lexus RX 300	100	
4/99-	Lexus IS 200	100	
91-	MR2 Cp II	107/108	
90-00	Previa I	107/108	
00-	Previa II	100	
01-	Prius	100	
07/00	RAV4 III	100	
90-96	Starlet EP81	107/108	
96-	Starlet EP91	100	
99-	Yaris	100	
99-	Yaris Verso	100	
<b>VOLVO</b>			
88/99-97	440/460 L/Sth.	107/108	
92-/97-	850/S70/V70 L+K	107/108	
96-	S40/V40	105	
<b>VW</b>			
98-	Beetle	200	200
91-98	Golf III	100	
91-98	Golf III L+K		200
98-	Golf IV L+K		200
98-	Golf IV L+K		200
97-	Lupo	200	200

BJ.	MODELL	FRONT	HECK
<b>VW (Fortsetzung)</b>			
92-96	Passat B4 K		200
98-	Passat B5 K		200
90-	Pololl+II L+Cp		200
95-00	Polo A03		200
95-00	Polo Classic 4trg.	107/108	
00-02	Polo A04		200
95-	Sharan	100	200
00-	Sharan		200
91-	Bus T4 alle	100	
<b>USA-MODELLE</b>			
99-	Chevrolet Alero	107/108	
94-97	Cadillac Seville STS	107/108	
93-	Camaro Coupé	100	
90-94	Chevrolet Lumina	105	
93-94	Chevr.SBlazer/Jimmy	105	
94-99	ChevrS10Blaz./Jimmy	107/108	
84-95	Chrysler Voyager II	105	105
96-	Chrysler Voyager III	100	
94-	Chrysler Vision	105	
98-	Chrysler 300 M	105	
95-99	Cirrus / Stratus	100	
95-99	Chrysler Neon	108	
00-	Chrysler Neon	107	
97-	DodgeDakote2DClub	107/108	
93-	JeepGrandCherokee	107/108	
97-	Jeep Wrangler	105	
90-	PontiacTrans/GMLum.	108	
<b>BUSSE/WOHNMOBILE</b>			
90-	DenOustenAlliance	107	
98-	Hymer S-KI.	107	
91-	Frankia Pilote	107	

**Legende:** 100 = Art. UP-100B / 105 = Art. UP-105B(D) / 107 = Art. UP-107B(D) / 108 = Art. UP-108B / 200 = Art. UP-200  
Cp = Coupé / C = Cabriolet / K = Kombi / L = Limousine

Alle Angaben ohne Gewähr!

KPR-199

KPL-198

KPL-197

KPL-193

KPR-196

KPL-192

KPR-194

KPR-195

Immer mehr Fahrzeuge sind bereits in der Basisversion mit einem Regen- oder Lichtsensor ausgestattet. Beim Scheibentausch wird der Optikkörper des Sensors oft ebenfalls getauscht, was gar nicht nötig ist. Mit unseren speziellen Klebplättchen aus einem hochtransparentem, selbstklebenden Material kann der alte Optikkörper problemlos wiederverwendet werden.

#### So wird's gemacht:

Zunächst wird die alte Sensoroptik mit einem Kunststoffkeil vorsichtig von der Scheibe geholt. Da die meisten Optiken aus Kunststoff sind, dürfen diese nicht mit aggressiven Reinigern in Berührung kommen. Am Besten rubbelt man die Klebereste mit den Fingern ab und benutzt zur Endreinigung einen rückstandslos ablüftenden Reiniger, der den Kunststoff nicht angreift, z. B. unseren [Spezialreiniger HRS-100](#) (siehe S. 8). Jetzt wird das Klebplättchen zuerst auf die Sensoroptik geklebt, und dann die komplette Optik auf die Windschutzscheibe.

#### **Klebplättchen für Regensensor Alfa Romeo, BMW, DB, Rover**

■ **KPR-199** Packung zu 5 Stück      ■ **KPR-199-1** Packung zu 1 Stück

#### **Klebplättchen für Lichtsensor DB W203**

■ **KPL-198** Packung zu 5 Stück      ■ **KPL-198-1** Packung zu 1 Stück

#### **Klebplättchen für Licht-/Regensensor DB E-Klasse/CLK ab '02, C-/S-Klasse ab '03**

■ **KPL-197** Packung zu 5 Stück      ■ **KPL-197-1** Packung zu 1 Stück

#### **Klebplättchen für Licht-/Regensensor BMW, alle Modelle ab 09/01**

■ **KPL-193** Packung zu 5 Stück      ■ **KPL-193-1** Packung zu 1 Stück

#### **Klebplättchen für Regensensor Chrysler, Daewoo, Kia, Honda, Hyundai, Nissan**

■ **KPR-196** Packung zu 5 Stück      ■ **KPR-196-1** Packung zu 1 Stück

#### **Klebplättchen für Licht-/Regensensor Renault Mégane / Nissan Micra K12**

■ **KPL-192** Packung zu 5 Stück      ■ **KPL-192-1** Packung zu 1 Stück

Bei diesem Sensor wurde die Optik werksseitig mit einem Gelkissen verklebt. Deshalb funktioniert die Montage etwas anders als oben beschrieben. Eine genaue Anleitung erhalten Sie auf Anfrage.

#### **Klebplättchen für Regensensor VW Gruppe bis Bj. 98 (1,0 mm stark)**

■ **KPR-194** Packung zu 5 Stück      ■ **KPR-194-1** Packung zu 1 Stück

#### **Klebplättchen für Regensensor VW Gruppe, neue Ausführung (1,5 mm stark)**

■ **KPR-195** Packung zu 5 Stück      ■ **KPR-195-1** Packung zu 1 Stück

- **SFP-10**    **Spiegelfussklebeplättchen**  
Packung zu 10 Stück

- **SFP-100**    **Spiegelfussklebeplättchen**  
Packung zu 100 Stück

Spiegelfussklebeplättchen in OEM-Qualität zum "weichen" und spannungsfreien Verkleben von Innenspiegeln (z. B. Ford). Das doppelseitig klebende Plättchen hat eine sehr hohe Sofortklebekraft. Scheibe und Spiegelfuss gut entfetten, den Spiegel für einige Sekunden kräftig andrücken - fertig!



- **RMS-105**    **Loctite Rückspiegel-Klebeset**  
für spannungsfreie Verklebungen

Rückspiegel-Klebeset zur dauerhaften und spannungsfreien Verklebung aller Innenspiegel. Schon nach 30 Sekunden handfest.

Die Packung enthält 5 ml Kleber und 10 Nylon-Quadraten (aktivatorgetränkt).



- **3317**        **Loctite Glas-Metall Klebeset, groß**

Glas-Metall Klebeset zur dauerhaften Verklebung von Innenspiegeln.

Die Großpackung enthält 24 ml Kleber und 150 g Aktivator.



- **3319**        **Loctite Glas-Metall Klebeset, klein**

Glas-Metall Klebeset zur dauerhaften Verklebung von Innenspiegeln.

Die Packung enthält 5 g Kleber und 4 ml Aktivator.





■ **TPO-3833** **Fixierband orange, perforiert, 38 mm breit**  
Rolle zu 50 m

Dieses Klebeband ist speziell zum Fixieren von Zierleisten, zum Sichern von frisch eingeklebten Scheiben gegen Abrutschen und zum Abkleben von Scheibenrändern und Kanten bei Lagerung und Transport als Schutz gegen Kratzer.

Das Band ist so stabil, dass es auch schwere Transporterscheiben in Position hält. Wird die Last doch zu groß reißt es nicht einfach ab, sondern dehnt sich bis zum 5-fachen seiner Länge. Dank der Perforation (alle 15 cm) kann es dennoch leicht von der Rolle abgenommen werden. Und das Wichtigste dabei: Dieses Band ist völlig rückstandsfrei ablösbar und greift den Untergrund (Lack, Gummi, Kunststoff) nicht an.



■ **STG-3850** **Gewebeklebeband schwarz, 38 mm breit**  
Rolle zu 50 m

■ **STG-5050** **Gewebeklebeband schwarz, 50 mm breit**  
Rolle zu 50 m

Sehr dicht gewebtes, stabiles Gewebeklebeband zum Abdecken und Schützen aller empfindlichen Flächen (Kotflügel- und Haubenkanten, A-Säulen oder Dachkanten) während dem Austrennen von Scheiben.

Das Band eignet sich auch hervorragend zum Sichern von frisch eingeklebten Scheiben gegen Abrutschen, da es sich bei Zugbelastung nicht dehnt.

**ACHTUNG:** Diese Bänder hinterlassen beim Abziehen teilweise Rückstände, die aber mit einem Stück Klebeband sehr leicht abgetupft werden können.



■ **PES-2500** **Notfallfolie, selbstklebend, 82 cm breit**  
Profi-Rolle zu 25 m

■ **PES-0165** **Notfallfolie, selbstklebend, 82 cm breit**  
Autofahrer-Rolle zu 1,65 m

Die Notfallfolie dient als zeitweiser Ersatz für zerstörte Seiten- oder Heckscheiben und erhält so die Mobilität des Fahrzeuges. Die Autofahrer-Rolle ist der ideale Begleiter auf längeren Fahrten, um eine durch Unfall oder Einbruch zerstörte ESG-Scheibe vorübergehend zu ersetzen und sollte immer im Fahrzeug mitgeführt werden.

Die selbstklebende, durchsichtige PE-Folie ist einfach anzubringen. Der Klebefilm ist so stark, dass die Folie beim Anbringen sogar straff gespannt werden kann. Dies reduziert Windgeräusche auf ein Minimum. Bei faltenfreier Montage übersteht das Fahrzeug auch mühelos einen größeren Regenschauer.

Die Folie ist auch nach mehreren Tagen wieder leicht zu entfernen. Eventuelle Kleberrückstände lassen sich einfach mit einem Stück Folie abtupfen.



- **TAC-1210** Acrylband transparent, 12 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TAC-1910** Acrylband transparent, 19 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TAC-2510** Acrylband transparent, 25 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TAC-5005** Acrylband transparent, 50 mm breit, Rolle zu 5 m

Das hochtransparente doppelseitige Klebeband ist 1,0 mm stark, hat eine extrem gute Soforthaftung, auch bei hohen Temperaturen, und ist praktisch unsichtbar! Es eignet sich sehr gut für Verklebungen auf Glasscheiben, wenn eine unauffällige Optik gewünscht ist, z. B. für Antennen und Sensoren.



- **TAB-0910** Acrylband schwarz, 9 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TAB-1210** Acrylband schwarz, 12 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TAB-1910** Acrylband schwarz, 19 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TAB-2510** Acrylband schwarz, 25 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TAB-5005** Acrylband schwarz, 50 mm breit, Rolle zu 5 m

Das tiefschwarze doppelseitige Klebeband ist 1,1 mm stark und hat eine extrem gute Soforthaftung, auch bei hohen Temperaturen! Es eignet sich z. B. zum Verkleben von Antennen auf Glasscheiben, zum Anbringen von Leisten und Emblemen oder zum Befestigen von Verkleidungen.



- **TF-0910** Polyethylenband schwarz, 9 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TF-1210** Polyethylenband schwarz, 12 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TF-1910** Polyethylenband schwarz, 19 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TF-2510** Polyethylenband schwarz, 25 mm breit, Rolle zu 10 m

Das graue doppelseitige Klebeband ist 0,95 mm stark, hat eine sehr gute Endfestigkeit und ist dabei besonders preisgünstig. Es eignet sich daher besonders gut zum Anbringen von Leisten und anderen Arbeiten bei denen viel Klebeband verbraucht wird.



- **TPB-1910** Textil-Schutzband schwarz, 19 mm breit, Rolle zu 10 m
- **TPB-1925** Textil-Schutzband schwarz, 19 mm breit, Rolle zu 25 m

Das einseitig klebende Textil-Schutzband ist sehr vielseitig einsetzbar. Zum Beispiel zur "Behandlung" von knarrenden und quietschenden Verkleidungen, Kunststoffteilen oder Kabeln. Aber auch zum Umwickeln von Kabelbäumen ist es sehr gut geeignet.

